

ZAHLEN FAKTEN DATEN

KMC 1600 S NEUE GRÖSSENORDNUNGEN



ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

- 230 t Gesamtgewicht
- 23,15 L Hubraum
- 771 PS
- Triple-Boom-Ausrüstung (21, 30 und 36 Meter)
- Tele-High-Reach-Ausleger (60 Meter)
- Hydraulische Leistung:
bis zu 1000 Liter / Minute und bis zu 370 bar
- Hydrauliksystem: 1700 Liter
- Reißkräfte von bis zu 324 kN

DAS KMC-KONZEPT CHIRURGISCHE FEINARBEIT UND BRACHIALE REISSKRAFT

Für die Rückbauarbeiten von großen Industriearealen und Kraftwerken werden besonders leistungsstarke Maschinen benötigt. Hagedorn konzipierte deshalb gemeinsam mit seinem Partner Kiesel ein ideales Maschinenkonzept für diese Aufgaben.

Der 230 Tonner ist ein echtes Kraftpaket. Als Basis für den modifizierten Oberwagen dient ein Hitachi EX 1200. Dank des Cummins-Niederemissionsmotor mit Ladeluftkühlung, kommt er mit 23,15 L Hubraum auf 771 PS. Auch sonst kann er mit einigen großen Zahlen auftrumpfen. Die hydraulische Leistung liegt bei bis zu 1.000 Liter/Minute und bis zu 370 bar.

Die Gesamtmenge des Hydrauliksystems kann mit 1.700 Liter punkten. Das Gesamtgewicht des Baggers kommt mit den Ausrüstungsvarianten auf über 300 Tonnen. Hierbei ist der Einsatz von Anbauwerkzeugen mit einem Gewicht von bis zu 25 Tonnen möglich.

HAUPTTEIGENSCHAFTEN:

- Betriebsgewicht KMC1600S 6 von ca. 183 t bis ca. 207 t (ohne Werkzeuge)
- Original Oberwagen Hitachi EX1200 6
- Unterwagen Konstruktion KTEG, Fertigung und Montage bei STC (NL)
- Mittelteil Unterwagen Konstruktion mit angepasster Drehkranzauflage EX1200
- 3 Hubzylinder (original Hitachi Stielzylinder von EX1900)
- Laufwerkskomponenten (Antrieb, Laufrollen, Leitrad usw.) Original Hitachi
- Hydraulisch abnehmbares Kontergewicht (Transportgewicht 40 t)
- Abnehmbare Laufwerksschiffe (Transportgewicht je Seite 22 t)
- Oberwagen inkl. Grundausleger hydraulisch abgestützt für Tiefladerverladung
- Transportgewicht Oberwagen inkl. Grundausleger 76 t
- Auf- und Abbau der Maschine mit optionalem Montagekran (Tracklift) ohne zusätzliche Hubgeräte möglich
- Voreinstellung der Hydraulikdrücke und Ölmenge für bis zu 20 Anbauwerkzeuge über optionale Toolcontrol
- Hydraulische, ölverlustfreie Schnellkupplungen an den Stiel/Stiel Verbindungen
- Lastmoment/Reichweitenüberwachung (LMÜ) für alle Ausleger in Längsrichtung zum Laufwerk 2x 45° geschwenkt und jeweils 90° über Seite
- Maximaler Betriebsdruck bis zu 370 bar
- Maximaler Ölstrom 1000 L/Min⁻¹
- Hydrauliksystem 1700 L
- Automatischer Fahrtrieb mit 2 Fahrstufen Zugkraft 707 kN, Steigfähigkeit max. 35 %
- Funkkameranystem für HR Ausleger
- Wassersprühsystem Dynaset Hochdruckpumpe 140 bar/30 L/ Min⁻¹ (ohne Wassertank)
- Niederdruckwasserverrohrung 15 bar für externe Pumpe



Der KMC1600S steht für Kraft wie Präzision gleichermaßen. Die Maschine ermöglicht chirurgische Feinarbeit in 60 m Höhe wie auch brachiale Reißkräfte von bis zu 324 kN. Alles in allem kommen hier die perfekten Zutaten für eine überaus leistungsstarke und herausragende Rückbaumaschine zusammen.

Der Bagger kommt mit gleich mehreren Auslegersystemen daher. Dies ist zum einen die Triple Boom-Ausrüstung mit einer Arbeitshöhe von 21, 30 oder optional 36 Metern, die es ermöglicht, eine Schrottschere anzubauen, um Stahlträger bis 1.000 mm zu schneiden. Noch höher hinaus geht es mit der Tele-High-Reach-Ausrüstung. In Arbeitshöhen von 60 Metern ist sie genau die richtige Ausstattung für sicheres und schnelles Arbeiten.

ZWEI NÄCHTE, NEUN LKWS

Nicht nur bei der Entwicklung wurde viel Know-How eingebracht. Auch beim Transport wird nichts dem Zufall überlassen. Mit insgesamt neun Tiefladern (davon sieben Hagedorn-eigene) wird der KMC samt Anbauteilen & Co. aus dem Süden zu seinem ersten Einsatzort zum Kraftwerk nach Lünen gebracht.

Besondere Herausforderungen dabei sind neben engen Ein- und Ausfahren die speziellen Vorschriften und Genehmigungen. Der Ablauf des ersten Transports zum zukünftigen Einsatzort, dem Kraftwerk in Lünen, wurde daher genauestens geplant. Dieser führt durch insgesamt 4 Bundesländer und misst eine Strecke von 730 km. Mit dem Transport gehen diverse behördliche Vorschriften unter Berücksichtigung der Schwertransportgenehmigung einher. Streckenweise wird die Fahrt polizeilich begleitet und über die gesamte Dauer von BF3- und ab Düsseldorf von BF4-Fahrzeugen überwacht. Für das Grundgerät mit einem Gesamttransportgewicht von 131 Tonnen wird zeitweilig die Düsseldorfer Rheinbrücke voll gesperrt.



Erster Einsatzort: Kraftwerk Lünen

HAGEDORN: ALLES AUS EINER HAND

Die Hagedorn Unternehmensgruppe ist Deutschlands leistungsstärkster Rundum-Dienstleister in den Bereichen Abbruch, Entsorgung, Tiefbau und Flächenrevitalisierung. Die Prozesskette der Gruppe umfasst zudem die Sanierung von Altlasten, Recycling und das Stoffstrommanagement, die Erstellung von industriellen Außenanlagen sowie die Entwicklung neuer Nutzungskonzepte. Das Familienunternehmen mit Barbara und Thomas Hagedorn an der Spitze, erzielte im Geschäftsjahr 2019 eine Gesamtleistung von 215 Millionen Euro. Damit gehört der im Jahr 1997 von Thomas Hagedorn gegründete Betrieb mit seinen knapp 650 Mitarbeitern zu den Top 5 der größten und erfolgreichsten Abbruchunternehmen der Welt. Neben dem Hauptsitz in Gütersloh ist Hagedorn heute mit zusätzlichen Standorten in Berlin, Hannover, Köln und Ulm deutschlandweit aktiv.



IHRE ANSPRECHPARTNER:IN
Judith Roderfeld

T +49 5241 50051 2748 . M +49 151 55048443
roderfeld@ug-hagedorn.de